



QUALIFICATION PILOTE DE DEMONSTRATION

LIVRET/GUIDE DE NOTATION MONTGOLFIERES (AEROSTATS - F7A)

NOM du candidat		Prénom		Licence n°		CRAM n°	
Volume (m3)		Masse à vide (Kg)		Masse pleins faits		Niveau (A1/A2)	

Note 1 = Pas de danger, Note 2 = Danger potentiel, Note 3 = Dangereux

	Objet	Phase observée	Notation	1	2	3	
Examen Pré Vol	Tenue	Protection contre l'éblouissement (Si les conditions météo l'imposent)	1- Porte un équipement évitant l'éblouissement				
			2-S'équipe suite conseil des examinateurs				
			3- Ne porte aucune protection				
	Conformité du modèle	Cylindres		1- Cylindres en bon état			
				3- Cylindres abimés, cabossés ou fuyards			
		Lignes de gaz, électrovannes		1- Lignes en bon état, absence de fuites de gaz			
				3- Lignes suspectes, fuites de gaz			
		Dispositif de sécurité		1- Commande de coupure de sécurité (veilleuses, bruleurs, fail-safe...)			
				3- Impossibilité de coupure radiocommandée de veilleuse			
		Masse de gaz		1- Masse gaz inférieure/égale à 2 kg (montgolfière inf 12 kg, plein fait)			
				1- Masse gaz inférieure à 5 kg (montgolfière entre 12 et 25 kg, plein fait)			
				3- Masse supérieure aux limites ci-dessus			
		Equipement de sécurité		1- Gants et extincteur disponibles			
				3- Gants ou extincteur non disponibles			
		Ventilateur		1- Hélice protégée			
3- Hélice non protégée							

Examen Pré Vol	Remplissage dans zone de remplissage (radio éteinte)	Utilisation des équipements de sécurité	1- Porte des gants et dispose d'un extincteur			
			2- S'équipe suite conseil des examinateurs			
			3- Ne s'équipe pas			
		Respect de la zone de remplissage	1- Equipements électriques coupés et pas de feu			
			3- Equipements électriques allumés ou allume un feu			
		Remplissage des cylindres	1- Respecte la procédure (branchement des lignes de gaz, ouverture des vannes sécurité, remplissage, fermeture alimentation, fermeture vannes de sécurité, fermeture nourrice, purge du circuit, débranchement)			
	3- Ne respecte pas la procédure					
	Test Radio (hors zone de remplissage)	Prise de fréquence	1- Bonne fréquence déclarée			
			2- Méconnaissance de sa fréquence			
			3- Mauvaise fréquence déclarée ou non prise de fréquence			
Commandes de vol		1- Test de fonctionnement (commande veilleuse et bruleurs)				
	3- Pas de test des commandes					
Diagramme d'antenne						
Vol	Gonflage (zone d'envol)	Phase de ventilation	1- Dispose correctement les équipements sans risque d'interférence			
			2- Dispose correctement suite à remarque des examinateurs			
			3- Ne dispose pas correctement (obstacles dans le champ du ventilateur, enveloppe contre le vent...)			
	Phase de chauffe	1- Chauffe correctement sans risques pour le personnel ou le matériel				
		2- Chauffe avec risques mineurs pour l'enveloppe				
		3- Non maîtrise des risques vis-à-vis du personnel ou du matériel				

Vol	Pesée	Maintien au sol avant décollage	1- Maintien son modèle au sol sans tenue du modèle			
			2- A besoin de tenir/faire tenir son modèle pour ne pas décoller			
			3- N'arrive pas à tenir son modèle au sol			
	Décollage	Décollage et prise d'altitude (environ 20 m)	1- Montée régulière avec faible vitesse ascensionnelle et stabilisation.			
			2- Montée irrégulière et difficultés à stabiliser			
			3- Montée non maîtrisée et absence de stabilisation			
	Descente	Descente régulière et stabilisation entre 1 et 2 m. du sol.	1- Descente régulière avec faible vitesse et stabilisation entre 1 et 2 m.			
			2- Descente irrégulière et difficultés à stabiliser			
			3- Descente non maîtrisée			
	Stationnaire	Vol en stationnaire (environ 30 secondes)	1- Vol parfaitement stabilisé à 1-2 m. du sol			
			2- Vol avec nombreux changements d'altitude			
			3- Vol non maîtrisé et contacts avec le sol			
	Atterrissage	Atterrissage	1- Descente régulière et posé en douceur			
			2 - Descente irrégulière avec posé dur entraînant des rebonds			
			3- Descente non maîtrisée avec mise en danger du modèle			
	Posé	Coupure veilleuse	1- Coupe la veilleuse lors de l'atterrissage			
			3- Ne coupe pas la veilleuse lors de l'atterrissage			
	Arret	Coupure gaz et radio	1- Ferme les alimentations gaz puis le récepteur puis l'émetteur			
			2- Ne respecte pas l'ordre récepteur puis émetteur			
			3- Ferme les alimentations gaz en dernier			

QPDD à retenter si pas de note 3 dans la section prévol et plus de 3 notes 2- 3 dans la section vol

QPDD refusé si au moins une note 3 dans la section prévol et plus de 3 notes 2 ou 3 dans la section vol